

# A PENSAR INDÚSTRIA

## ECOSSISTEMA DOS TRANSPORTES

06 JUN 2014, ORDEM DOS ENGENHEIROS



# EXPLOITSYS

ORGANIZAÇÃO

ÂNCORAS



ORDEM  
DOS  
ENGENHEIROS



**ansr**  
AUTORIDADE NACIONAL  
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



# ENQUADRAMENTO

## O PROBLEMA (PÓS-PAGAMENTO)



EXPLOITSYS

DN PORTUGAL

INÍCIO POLÍTICA DESPORTO CARTAZ GENTE ESPECIAIS GALERIAS

Portugal Globo Economia Ciência Artes TV & Media Opini

### Disparam fugas nas bombas de gasolina

21 Março 2011

REVISTA DE IMPRENSA



#### Todos os dias, mais de 130 condutores abastecem e fogem sem pagar. Prejuízos rondam os 2,40 mil euros por mês.

O "Correio da Manhã" escreve que está a aumentar de forma significativa o número de condutores que abastecem e fogem sem pagar, segundo a Associação Nacional de Revendedores de Combustíveis (ANAREC), que recebe dos seus associados cada vez mais relatos de fugas em postos de abastecimento.

Com base no número de queixas, a associação estima que cada posto registe, em média, três fugas por mês, o que representa, em todo o País (1300 bombas de gasolina), cerca de 130 condutores por dia que abastecem e fogem sem pagar.

"Usam as mais diversas técnicas, desde matrículas falsas à ocultação da matrícula, ou mesmo, em bombas sem videovigilância exterior e em que é o funcionário a fazer o abastecimento, o uso de terminais sem chave, ignorando

Empresas 27 Jan 2013

### Todos os dias 750 fogem sem pagar depois de abastecer

ECONOMIA/COMUNICAÇÃO 27 Jan 2013

A Associação Nacional de Revendedores de Combustíveis calcula que, diariamente, em todo o país, 750 clientes fujam das bombas de gasolina sem pagar.

Esta situação, segundo a ANAREC, afetarà, a cada dia que passa, cerca de 30% dos postos de abastecimento existentes em Portugal, causando um prejuízo mensal da ordem dos "225 mil euros".

O número de abastecimentos sem o respetivo pagamento por parte dos clientes está a "aumentar significativamente" e, segundo a associação, 2010 foi o ano em que começou a verificar-se uma gradual subida do número de casos.

A ANAREC justifica a situação "com a crise e não com o aumento do preço dos combustíveis", mas sublinha que não existem, no entanto, dados concretos sobre o número de fugas, pelo que a estimativa é feita com base nos "relatos que chegam dos revendedores associados".

"Nem as forças de segurança nem as petrolíferas dispõem de dados exatos", nota a associação, referindo que muitas vezes os revendedores não fazem queixa às autoridades, nomeadamente quando estão em causa valores até dez euros.

Jornal 14 Maio 2014 FOTOGALERIA TV INFOGRAFIAS PASSATEMPOS ITYOU LOJA DILBERT

HOJE PORTUGAL MUNDO DINHEIRO MAIS DESPORTO SURF RUNNING TECNOLOGIA VIAGENS SUPLEMENTO LIV

// Tecnologia

#### BP e ISEL trabalham em software de monitorização capaz de reconhecer matrículas

Por Lauro Lopes  
publicado em 10 Dez 2013 - 11:32



Share Like 192 +1 0 Tweet 4 Share 9

Neste projecto, o software desenvolvido pelo ISEL servirá para aumentar a monitorização de potenciais infractores que fujam sem pagar o combustível nos postos de abastecimento da BP

SIC NOTÍCIAS 14.05.2014

LIGA EUROPA OS DIAS DA TROIKA NIGERIANAS SEQUE

ÚLTIMA EDIÇÃO NOTÍCIAS OPINI

### Cada vez mais condutores abastecem e fogem sem pagar o combustível



Há cada vez mais condutores a abastecer e a fugir sem pagar nos postos de abastecimento. O presidente da BP fala de uma subida de 10% só no ano passado.

Pré-pagamento?

# ENQUADRAMENTO

FALTAS DE PAGAMENTO EM NÚMEROS



EXPLOITSYS

**40-50€**  
(fuga média)

**25% postos**  
(críticos)

**5-10%**  
(aumento anual)

**20.000 €**  
(máx. posto)

**5 mil**  
(Incidentes)

**220K €**  
(perda anual)

Amostra apróx.  
100 postos



EXPLOITSYS

# ENQUADRAMENTO

POTENCIAL MERCADO

## PORTUGAL

- ✓ < 3000 Postos
- ✓ > 60% Bandeira
- ✓ 1900 Postos

Fonte: APETRO/DGEG



## ESPAÑA

- ✓ > 10000 Postos
- ✓ > 60% Bandeira
- ✓ 6500 Postos

Fonte: AOP

**25% Postos Bandeira  
> 2000 postos alvo**

# SOLUÇÃO 'HÓRUS'

## DESCRIÇÃO



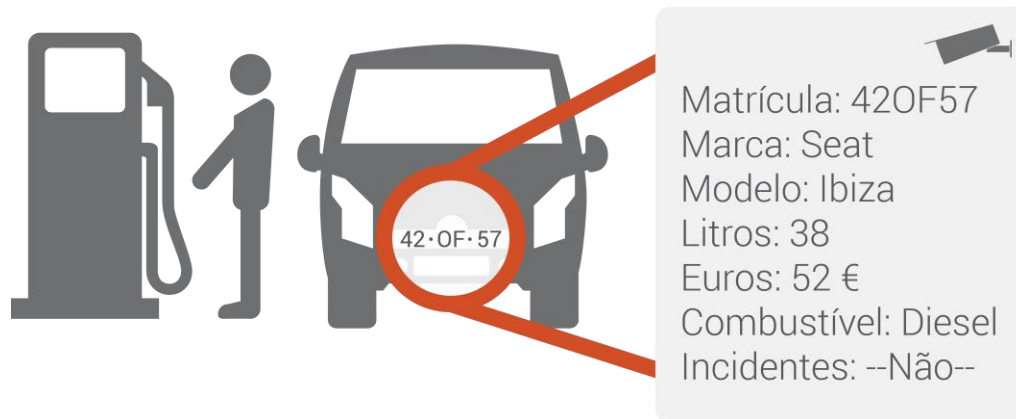
- ✓ Supervisão do processo de abastecimento
- ✓ Detecção e Gestão de informação de incidentes
- ✓ Partilha de informação entre rede de postos/operadores

## **Maior a rede, Maior o ganho**

- ✓ Aumento relação de confiança
- ✓ Aumento da segurança
- ✓ Redução de custos

# SOLUÇÃO 'HÓRUS'

DETETAR



- ✓ Rec. Matrículas
- ✓ Reg. Abastecimento
- ✓ Reg. Pag. Pendente
- ✓ Deteção de saída
- ✓ Confirmação Operador
- ✓ Propagação incidente

Deteção automática de faltas de pagamento

# SOLUÇÃO 'HÓRUS'

## INFORMAR



- ✓ Info Matrículas
- ✓ Info Abastecimento
- ✓ Pag. Pendentes
- ✓ Lista Incidentes

Apoio à decisão na autorização de abastecimento

# PRODUTO

## HORUS – CHECK LIST



EXPLOITSYS

- Tecnologia/Implementação referência
- Inovação – solução única
- Relação com clientes (BP, Galp)
- Desenvolvimento Produto
- Modelo de negócio
- CNPD, APETRO, ANAREC

**4Q 2014**





Obrigado.



[linkedin.com/company/exploitsys](https://www.linkedin.com/company/exploitsys)



[twitter.com/exploitsys](https://twitter.com/exploitsys)



[exploitsys.com](https://exploitsys.com)

Tiago Garcia

(+351) 917870218

[tiago.garcia@exploitsys.com](mailto:tiago.garcia@exploitsys.com)